



FAGPRØVE

MATROSFAGET

Kandidatens navn:

Velkommen til fagprøve!

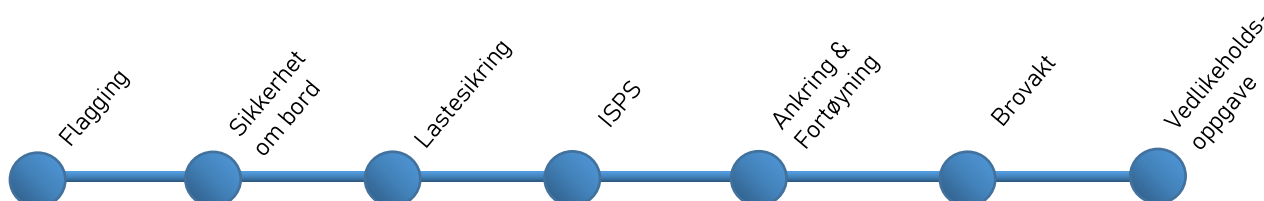
Prøvested: M/S Fontana
Dato for prøve: 01.01.2024
Klokken: 08:30 - 16:00
Adresse: Havnekaian 1 (Informasjon gitt til kandidat på SMS)

Du har nå gjennomført en toårs læretid med et rederi eller på annen måte tilegnet deg kunnskap i matrosfaget. For å kunne vurdere dine kunnskaper, har fylkeskommunen avtale med flere prøvesteder. M/S Fontana stilles til disposisjon i samarbeid med fylkeskommunen for å gi prøve kandidater muligheten til å avlegge fagprøven i matrosfaget.

Praktisk info:

- Prøven starter når oppgavesettet er delt ut (se neste side!)
- Lunsj vil bli servert kl. 11:30 (nærmere info gis av sensor)
- Ta deg tid til å lese igjennom oppgaven nøye.
- Prøven avsluttes når alle dokumenter, oppgavesett og egnevaluering er levert inn.
- Dersom du har spørsmål underveis til selve gjennomførelsen, er usikker på hva sensor spør om eller rent praktisk hvor utstyr oppbevares eller lignende skal du ikke være redd for å spørre sensor eller de som jobber om bord. Sensor(ene) har som oppgave å vurdere dine fagkunnskaper og ikke alt annet.

Opgavesettet du har trukket vil være grunnlaget for gjennomføringen av prøven. Hele fagprøven er delt opp i 7 deler.



Oppgave 1: Flagging

Gjennomføres på styrehustaket

(Sensor stiller spørsmål muntlig og kan be deg gjennomføre/vise i praksis)

1. Når skal flagget heises på sommer og vintertid? (Bonusspørsmål: flaggregler for Nord-Norge)
2. Er det en rekkefølge på flaggene når de skal heises? Og når skal de fires?
3. Her ser du 5 ulike flagg, kan du vise hvilket flagg som skal henge hvor?
4. Hvordan skal vi behandle et nasjonalflagg?
5. Hvor om bord finner vi "gaffelen"?
6. Hvilken knute vil du bruke på flagglinen for å heiseflagget? (Kandidat viser i praksis)
7. Kan du fortelle hva de ulike flaggene heter på engelsk?
8. Hva er forskjellen på liten og stor flagging?

Vil kandidaten tilføye noe?

Oppgave 2: Sikkerhet om bord

Gjennomføres på "Main deck"

(Gjennomføres skriftlig, oppgaven leveres inn når prøven avsluttes for vurdering)

Oppgaven utføres ved hjelp av skipets alarmplan (M/S Fontana)

1. Hva er din oppgave som Lettmatros 2 om bord på skipet?
2. Hvem er du som Lettmatros 2 reserve for?
3. Hvordan lyder general alarmen om bord?
4. Hvor skal du mønstre som Lettmatros 2 om bord?
5. Hvem overtar kommandoen på skipet dersom kapteinen bortfaller i følge alarmplanen?
6. Gi en beskrivelse av forlat-skipet-alarm?
7. Hvem er ansvarlig for at alt brann- og redningsutstyret om bord til enhver tid er klart til bruk?
8. Du hører brannalarmen utløses om bord. Hva er din oppgave i denne forbindelse?
9. Du hører KODE MOB over høyttaleranlegget om bord. Hva er din oppgave i denne forbindelse?
10. Hvem gir låringsordre ved utsetting av MOB-båt?

Oppgave 3: Lastesikring

Gjennomføres på dekk 1

(Sensor stiller spørsmål muntlig og kan be deg gjennomføre/vise i praksis)

1. Hvorfor er det viktig å sjøsikre alt om bord?

2. Vis i praksis:
 - Spansk vinde
 - Jekkestropper (sikre oljefat)
 - Kjetting med kjettingstrammer
 - Strekkfisk (kunne betjene og vise formålet)
 - Tauverk: Båtmannsknop, åttetallsknop, pålestikk, flaggstikk, dobbelt halvstikk, spleise 3 kordels tau.

(bonus: dobbel flaggstikk med slipp,)
(bonus: bendsling & takling av tau)

3. Hvilket regelverk omhandler transport av farlig last til sjøs?

4. Hva betyr ordet segregering ifbm. last?

5. Hvorfor må enkelte produkter/laster segregeres?

Vil kandidaten tilføye noe?

Oppgave 4: ISPS

Gjennomføres på gangveien

(Sensor stiller spørsmål muntlig og kan be deg gjennomføre/vise i praksis)

1. Hvilke ulike ISPS-nivå har vi?
Bonus: Forklar de ulike nivåene
2. Du står på gangveien som ISPS-vakt. Marsec nivå 1. Hva er dine oppgaver i denne forbindelse?
3. Hvilket utstyr skal til enhver tid befinne seg på gangveien?
4. Hva er viktig å huske på når det blir mørkt ifbm. ISPS-vakt?
5. Hvis havnens ISPS/Marsec nivå økes til nivå 2. Må skipet også øke til nivå 2?
6. Du står ISPS-vakt og en sjåfør ønsker tilgang til havneområdet hvor skipet ligger. Sjåføren ber deg åpne porten for slik at han kan komme inn med bil. Hva gjør du?
7. Hva betyr blindpassasjer?
Bonus: Engelskord for blindpassasjer
8. Hvem avgjør hvilke sikringstiltak som skal gjøres mellom skip og havnen?
Bonus: DoS

Vil kandidaten tilføye noe?

Oppgave 5: Ankring & Fortøyning

Gjennomføres på bakken

(Sensor stiller spørsmål muntlig og kan be deg gjennomføre/vise i praksis)

1. Hvilket verneutstyr vil du benytte ved fortøyning?
2. Hvilket verneutstyr vil du benytte ved ankring?
3. Kandidaten navngir utstyret på norsk og engelsk:
 - Rullegatt, halegatt, konge, kapstan, trommel, nokk
 - Klyss, kabelar, kjettingpipe, kjettingkasse, saks, sikring,

Bonus: Panamagatt, spy(le)gatt

Bonus: Kentersjakkell /link

4. Hvordan vil du gjøre bakken/poppen klar til fortøyning? Vis i praksis

Bonus: smøye øye på pullert

5. Hvordan vil du stoppe av en trosse? (Flytte trossen fra nokken til pullert)
Vis i praksis.

6. Hva er viktig når vi skal ankre?

7. Hvorfor er det viktig å informere broen om visningen på kjetting? Hvordan vil du gjøre dette i praksis?

8. Hvilken lanterneføring skal et skip som er over 100m vise dersom det ligger til ankers?

Bonus: under 50m, mellom 50 og 100m.

- 9.

Vil kandidaten tilføye noe?

Oppgave 6: Brovakt

Gjennomføres på broen

(Sensor stiller spørsmål muntlig og kan be deg gjennomføre/visе i praksis)

Sjøveisreglene:

Har kandidaten brovaktsertifikat? (Dersom ja, legges det ekstra vekt på enkelte av reglene.)

1. Hva sier regel 2 om ansvar?
2. Hva vil det si å holde forsvarlig utkikk ifølge regel 5?
3. Når vil du møte på vakt dersom du skal ta over utkikksfunksjonen for en annen matros (avløsningsrutiner)?
4. Du observerer et skip som kommer på din styrbord side, skipet styrer en kurs som skjærer ditt fartøys kurs (regel 15). Hvordan vil du forholde deg til dette?
5. Du observerer et fartøy rett forut med følgende lanterneføring: tre topplanter og en rød sidelanterne. Hvilket fartøy kan dette være?
6. På hvilken måte kan du rapportere om hva du har observert til vakthavende styrmann? Her sikter vi til retningsbestemmelser o.l.
7. Kan du nevne to (2) merkesystemer vi har til sjøs?
Bonus: nevne alle 5 merkesystemer
8. Skipet du arbeider på har begrenset evne til å manøvrere, hvordan kan vi synliggjøre dette for andre skip rundt oss (både på dag og natt)?
9. Rorkommando
(kandidaten viser i praksis hvordan kommandoen utføres)

"Styrbord fem"
"Hardt babord"
"Midtskips"

Engelsk:

"Starboard twenty"
"Ease to ten"
"Hard to starboard"
"Steady as she goes"
10. Dersom vakthavende offiser sier en tresifret kurs forandring, hvordan vil du fortelle ham at du har forstått rorordren?

Oppgave 7: Vedlikehold

Gjennomføres på "Main Deck"

(Gjennomføres skriftlig, sensor kan be kandidaten om å gjennomføre arbeidet i praksis)

Overstyrmann har gitt deg i oppgave å male opp kjemikalie stores på main deck. Alle kjemikaliene er tatt ut og oppbevares innelåst et annet sted. Før malingsarbeidet finner sted, er det nødvendig å rengjøre området for rust og smuss.

Din oppgave:

- Vurdere arbeidsmengden og estimere hvor lang tid arbeidet vil ta
- Påse at alle dokumenter som er nødvendig er på plass før arbeidet starter
- Korrekt bruk av verneutstyr
- Gjennomførelse (dersom sensor ber om det)
- Avslutning av arbeidet

Notater:
